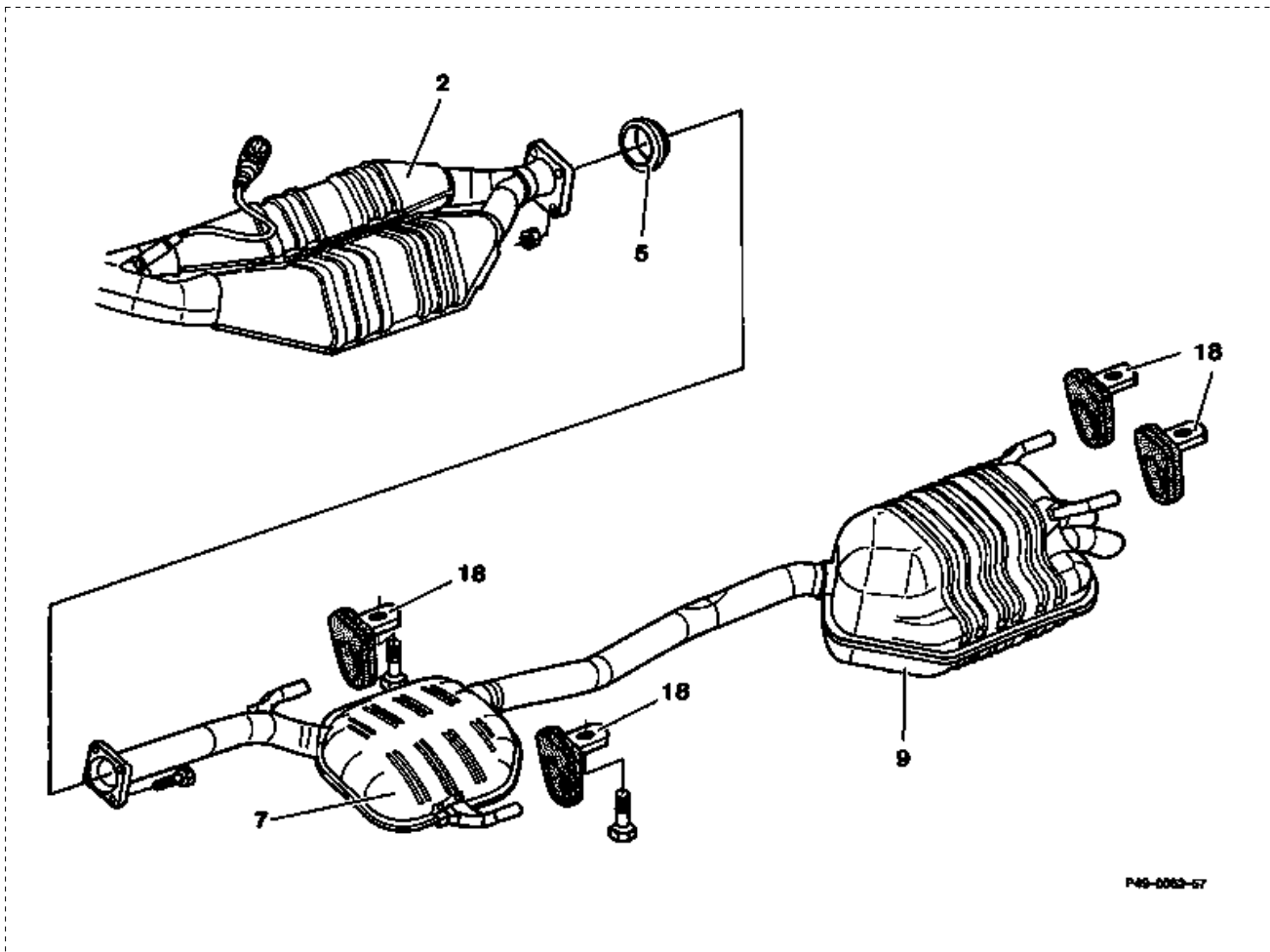


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten
49-7280



Flanschverbindungen am Katalysator (2)

ab-, anmontieren. Anziehdrehmoment 20 Nm.

Gummilager (18) am Mittelschalldämpfer (7)
Mittel- und Nachschalldämpfer (7, 9)

Dichtring (5) und Gummilager (18)

Mittel- und Nachschalldämpfer (7, 9)
Dichtheit aller Anschlußstellen

Hinweis

Selbstsichernde Muttern und Dichtring
grundsätzlich erneuern.

ab-, anmontieren.

aus den Gummiringen (18) am
Nachschalldämpfer (9) aus-, einhängen.

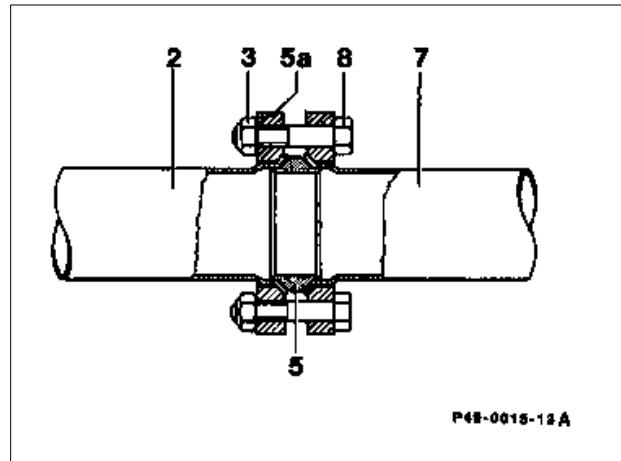
auf Wiederverwendbarkeit prüfen,
gegebenenfalls erneuern.

Auf richtige Einbaulage der Teile achten.
prüfen, gegebenenfalls erneuern (49-4940).
bei laufendem Motor prüfen.

Hinweis

Falls notwendig die Konus-Anschlußstücke der Rohre (2, 7) und Dichtring (5), mit Schmirgelleinwand von Verbrennungs- oder Korrosionsrückständen säubern.

Auf richtige Einbaulage der Teile achten.



- 2 Auspuffrohr KAT
- 3 Selbstsichernde Mutter
- 5 Dichtring
- 5a Flansch
- 7 Mittleres Auspuffrohr
- 8 Schraube M8